

**Comité de Senderos de la Federación de Deportes de Montaña, Escalada y Senderismo del Principado de Asturias**

**PR-AS 63 COLLARGAYOS Ficha resumen de evaluación de un sendero**

Nombre del Sendero:	PR-AS 63 COLLARGAYOS			
Municipio / Concejo	SOBRESCOPIO		Promotor	Consejería Medio Ambiente
MIDE	- 1	- 2	- 2	- 3
Distancia	13,305 Km		Desnivel Máximo	890 m
Forma ruta:	Circular		Tiempo recorrido	5:02 h
Año de creación:		Fecha de visita	19-09-2009	
Técnico/a de Senderos	Homologable	NO		

<b>Localización del sendero y seguridad</b>		Sí	No
Es fácil localizar el inicio del sendero		X	
La seguridad del senderista es constante		X	
Puede realizarse el recorrido con niebla siguiendo las marcas			X
<b>Panel</b>		Sí	No
Dispone de panel		X	
El estado de conservación del panel es adecuado		X	
Nombre del sendero correcto		X	
Año de creación del sendero			X
Catalogación MIDE			X
Información MIDE			X
<b>Señalización vertical: Postes de dirección</b>		Sí	No
Lleva la matrícula del sendero		X	
Lleva el nombre del sendero		X	
Llevan las marcas del sendero		X	
Señalan correctamente la dirección		X	
Contrastan con el paisaje		X	
Adecuada altura		X	
Colocados en ambos sentidos		X	
Las señales están bien ancladas		X	
<b>Señalización horizontal</b>		Sí	No
Es en los dos sentidos		X	
Las marcas cumplen con la normativa de tamaño (10 cm x 5 cm)			X
La pintura utilizada es adecuada en cuanto a color		X	
Las marcas están en lugares adecuados			X
La pintura cubre bien la superficie		X	
Las marcas se encuentran en buen estado			X

Existen marcas de confirmación	X	
Existen marcas de camino erróneo		X
Los postes están colocados adecuadamente y en número suficiente	X	
Existe una compensación entre marcas y paisaje	X	
El recorrido es correcto y no existen zonas de duda		X
TOTALES	19	9

Estado del sendero y valores	Si	No
Es fácil de caminar	X	
Aún con mal tiempo el piso no presenta grandes dificultades	X	
Dispone de elementos naturales, culturales que fomentan el interés del recorrido	X	
Según el técnico pasa por sitios ambientalmente sensibles		X
Hay basura en el recorrido		X
Hay dificultades de paso	X	

**Observaciones:**

*El proyecto lo identifica como sendero PR-AS 63 COLLARGAYOS.*

*El panel de inicio se encuentra en buen estado aunque no tiene información MIDE ni catalogación. Por otro lado, en la información sobre la señalización del recorrido, la X de dirección errónea está pintada amarillo sobre blanco cuando debería ser al revés. Este error se repite en las marcas de pintura del sendero en algunos cruces.*

*En el panel, la descripción de la ruta indica que pasa por el “collado de Imblemes” cuando en los mapas y en las descripciones a este collado se le denomina “Imblenes”.*

*Inicialmente el camino original de Agues a Ladines pasaba por fincas particulares, tal y como se indica en el punto nº 5 del rutómetro; en la actualidad ,parece ser, según informaciones que nos han dado los lugareños, que se ha marcado por otro itinerario distinto al que éste técnico de senderos siguió, guiándose por la descripción entregada y por las distintas descripciones que aparecen en la página web del Parque de Redes y del Ayuntamiento de Sobrescobio; es decir, desde el punto nº 8 al 10 del rutómetro, por lo visto, la ruta está marcada por otro lugar hasta llegar a Ladines; no se cruza ninguna portilla ni se llega a Ladines por el punto nº 10 del rutómetro. Se desconoce quién marcó este otro itinerario y por dónde va, lo que está claro es que la existencia de dos itinerarios distintos puede inducir a confusión al senderista.*

- Respecto a la **señalización horizontal**, faltan marcas de sentido erróneo en muchos cruces y gran parte de las que existen no están pintadas correctamente pues el color amarillo aparece sobre el blanco; así sucede, además de en el propio panel de inicio, en los puntos 4,6, 44 y 49 del rutómetro. Hay que repintar correctamente.
- Las marcas de continuidad no están en lugares suficientemente visibles, hay que repintarlas y poner algunas más en los lugares que se señalan en el rutómetro.
- La señalización vertical por sí sola no es suficiente para realizar el sendero.
  
  
- Hay que repintar con carácter general, pues las marcas de pintura están gastadas y borrosas.

- Hay que limpiar la zona donde están colocadas las marcas de pintura pues muchas no son visibles debido a la maleza.
- En varios lugares del camino hay portillas metálicas cerradas que se pueden abrir fácilmente; sin embargo, en una zona de bosque un poco antes de llegar al punto nº 30 del rutómetro hay varios troncos cerrando el sendero que sí dificultan el paso y además pueden confundir al senderista pensando que no va por el camino correcto.
- Hay cruces sin señalizar y en otros faltan señales de camino erróneo aunque en muchos de ellos existan marcas de continuidad en la dirección correcta (puntos 2,3,8,9,10,11,12,13,14,15,16,18,20,21,22,23,24,25,26,27,28,30,37,40,41,42,43,44,45,46,47 y 50 del rutómetro).
  - Se recomienda poner un **poste soporte de flechas** en el punto nº 4 del rutómetro señalando los dos sentidos de la ruta (Ladines y Nozalín); no puede ponerse una X en el puente, como existe ahora, ya que la ruta es circular. De hecho, en varios comentarios de páginas web encontrados en internet, de personas que han realizado la ruta, se dice: "*tomamos a la derecha por un puente... hay una marca en cruz que indica que no es la ruta adecuada, pero no debemos hacerle caso*" y otro dice: "*si uno no se quiere perder, lo mejor es no hacer ningún caso de la señalización, pues para empezar nada más salir te encuentras una cruz indicando que no vas por el camino correcto, cuando es todo lo contrario*". Todo esto es bastante significativo de que la señalización no garantiza la seguridad del senderista pues no le confirma que va por el camino correcto.
- En el pueblo de Ladines hay un panel del Paseo Ladines-Molín El Ponticu (punto nº 12 del rutómetro) con un pequeño poste de dirección; también hay otro poste de este paseo en el nº 15 del rutómetro; tanto el panel como los postes son idénticos en cuanto a tamaño, color, formato, modelo, etc. a los que se usan en el PR por lo que pueden inducir a confusión; sería recomendable que, cuando coincidieran este tipo de sendas o paseos con un PR, se utilizara otro tipo de paneles y postes para no confundir al senderista y distinguir desde el primer momento que hay dos recorridos distintos.
- Hay una profusión excesiva de marcas de continuidad en el punto nº 34 del rutómetro que, sin embargo, no evitan que el senderista pueda perderse porque no están a la altura suficiente y muchas de ellas están tapadas por la maleza; es mejor poner menos marcas y más visibles que llenar el paisaje de marcas de pintura; y mejor aún, colocar un pequeño poste o estaquilla visible desde lejos e indicando la dirección a seguir.
- El **poste soporte de flechas** del punto nº 36 del rutómetro está roto por lo que hay que sustituirlo y el poste del nº 38, aunque indica la dirección correcta, lleva el nombre de PR-AR 60 (que corresponde a la ruta de Tarna-Mongayo-Tarna) y no la que correspondería de PR-AS 63.
- Hay varias zonas que es necesario **limpiar**, tanto para garantizar la seguridad del senderista como para que las marcas sean visibles, así desde los puntos nº 31 a 33 del rutómetro; alrededor de las piedras donde están las marcas de pintura en los puntos nº 34 y 35 y un desbroce más afondo en los puntos nº 36 y 37 y en la bajada hasta la mayada Feleches (punto nº 39); y también durante la bajada que discurre desde el punto nº 42 al 44.
- De la información obtenida en el albergue de Soto de Agues, de comentarios de internet y de gente que se encontró durante el recorrido, se puede concluir que las épocas de mayor frecuentación de esta ruta son verano, primavera y otoño; sin embargo, en esta época muchos senderistas no realizan la ruta en su totalidad por la imposibilidad de encontrar el sendero y por la confusión en las marcas de pintura; la altura y la gran cantidad de helecho impiden ver el sendero, que sin embargo existe y está bien marcado, pero que no se puede apreciar (ver foto nº 39 del rutómetro). En invierno, cuando ya no hay helecho, muchos senderistas y grupos de montaña realizan esta ruta. Por tanto, es importante buscar una solución al helecho, teniendo en cuenta que un mero desbroce en invierno no solucionará el problema con el que se encuentran los senderistas en verano.
- El firme es en su mayoría tierra, salvo en la pista que sube de Ladines hasta el punto nº 22 del rutómetro y en todo el tramo de la Foz del Río Nozalín

**Se han realizado fotografías del recorrido y track del mismo, estando indicadas en el Rutómetro.**

**Evaluación:**

1. **Panel:** Dispone de panel de inicio.
2. **Estado del panel:** el estado de conservación es bueno.
3. **Información del panel:** dispone de la mayoría de los elementos de información de un sendero homologado.
4. **Puede realizarse en ambos sentidos:** siguiendo las marcas horizontales no puede recorrerse en ambos sentidos.
5. **Seguridad del recorrido:** la seguridad física del senderista no está asegurada.
6. **Continuidad:** el camino no está bien marcado y hay muchas zonas de duda.
7. Uso de la señalización vertical: no es correcta
8. Uso de la señalización pintada: no es correcta.
9. **Homologable:** el informe del Técnico de sendero es desfavorable a la homologación.

**Deben tenerse en cuenta todas las aportaciones del apartado Observaciones. No puede homologarse.**  
Se marcan con N los aspectos negativos

1	2	3	4	5	6	7	8	9
S	S	S	N	N	N	N	N	N

Oviedo a 19 de Septiembre de 2009

El Técnico de Senderos

Fdo. Aique Eloi Arias Lozano

## RUTOMETRO PR-AS 63 RUTA DEL COLLARGAYOS

<b>ITINERARIO:</b> Agues-Ladines-Collada de Imblenes-Collado Mezquita-Majada Feleches-Foz del Río Nozalín-Agues.			<b>Horario : 5 Horas 02 minutos</b> <b>Distancia: 13.305 mtrs.</b>
<b>PUNTO DE PARTIDA:</b> Agues (Sobrescobio) <b>PUNTO DE LLEGADA:</b> Agues(Sobrescobio)			Usos : Senderismo.
LUGAR/ Coordenadas	P.K.	Tiempo	DESCRIPCION
<b>Punto 1</b>  30T 300021 4786363 Altitud: 465 mts  <b>Firme:</b> Asfalto.	0+000	0 h.00 m	En Agues,  A large rock with a sign attached. The sign is orange at the top with white text that reads 'RUTA AL PUEBLO COLLARGAYOS'. Below this is a white section with a map and symbols, including a person walking and two arrows pointing in different directions. The number '2' is also visible. The rock is situated next to a stone wall and some trees.
<b>Punto 2</b>  30T 300044 4786361 Altitud: 465 mts  <b>Firme:</b> Asfalto.	0+025	0 h.01m	Cruce en la localidad de Agues, continuamos de frente,  A paved road with a stone wall on the left. An arrow points upwards along the road, indicating the direction to follow.
<b>Punto 3</b>  30T 300104 4786316 Altitud: 475 mts  <b>Firme:</b> asfalto.	0+099	0 h 03m	En el barrio de San Andrés seguimos de frente,  A paved street with buildings on both sides. An arrow points upwards along the street, indicating the direction to follow.

LUGAR/ Coordenadas	P.K.	Tiempo	DESCRIPCION	TRABAJOS
<b>Punto 4</b>  30T 300259 4786231 Altitud: 475 mts  <b>Firme:</b> hormigón.	0+293	0 h.08m	En el puente sobre el Río Nozalín tomamos a la izquierda , 	<b>Cruce</b> ,hay marcas de continuidad de frente y X con amarillo sobre blanco, en el puente. <b>RECOMENDACIÓN</b> : poner un poste soporte de flechas indicando los dos sentidos de la ruta: Collargayos por Ladines de frente y por el Nozalin a la derecha. No puede ponerse X a la derecha porque la ruta puede hacerse en cualquiera de los dos sentidos.
<b>Punto 5</b>  30T 300406 4786209 Altitud: 484 mts  <b>Firme:</b> hormigón.	0+445	0 h. 10m	Seguimos por la pista hormigonada, 	<b>Cruce</b> , hay dos X a la izquierda y marcas de continuidad de frente si bien hay que repintar las X.  <b>COMENTARIO:</b> Por el camino de la izquierda, parece ser que iba la ruta original, pero sustituyo al pasar por fincas particulares.
<b>Punto 6</b>  30T 300449 4786166 Altitud: 489 mts  <b>Firme:</b> hormigón.	0+507	0 h. 11m	De frente, por la pista principal, 	<b>Cruce</b> , bien señalizado con marcas de continuidad de frente y X a la izquierda. Nuevamente la X está amarillo sobre blanco.

LUGAR/ Coordenadas	P.K.	Tiempo	DESCRIPCION	TRABAJOS
<b>Punto 7</b>  <b>30T 300501</b> <b>4786140</b> <b>Altitud: 492 mts</b>  <b>Firme:</b> hormigón.	0+567	0 h. 13m	Tomamos el camino de la izquierda, 	<b>Cruce,</b> hay X a la derecha y de frente pero faltan las marcas de continuidad a la izquierda.
<b>Punto 8</b>  <b>30T 300663</b> <b>4786122</b> <b>Altitud: 510 mts</b>  <b>Firme:</b> tierra.	0+737	0 h. 15m	Cruce, tomar camino de tierra a la izquierda, 	<b>Cruce,</b> faltan dos X a la derecha y las marcas de continuidad a la izquierda.
<b>Punto 9</b>  <b>30T 300789</b> <b>4786222</b> <b>Altitud: 513 mts</b>  <b>Firme:</b> tierra.	0+914	0 h. 18m	Pasamos la portilla metálica, 	<b>Cruce,</b> falta X a la derecha hacia arriba y marcas de continuidad a la izquierda.

LUGAR/ Coordenadas	P.K.	Tiempo	DESCRIPCION	TRABAJOS
<b>Punto 10</b>  <b>30T 301359</b> <b>4786630</b> <b>Altitud: 615 mts</b>  <b>Firme:</b> asfalto.	1+819	0 h. 47m	Tras pasar otra portilla enlazamos con la carretera SC-2 Ladines, 	<b>Cruce,</b> faltan marcas de continuidad a la derecha y X a la izquierda .
<b>Punto 11</b>  <b>30T 301381</b> <b>4786639</b> <b>Altitud: 617 mts</b>  <b>Firme:</b> asfalto.	1+843	0 h. 48m	Continuamos de frente por la carretera, 	<b>Cruce,</b> faltan las marcas de continuidad de frente y X a la izquierda.
<b>Punto 12</b>  <b>30T 301463</b> <b>4786559</b> <b>Altitud: 624 mts</b>  <b>Firme:</b> hormigón.	1+962	0 h. 50m	En el pueblo de Ladines giramos a la izquierda, 	<b>Cruce,</b> hay marcas de continuidad de frente pero faltan X a la derecha.

LUGAR/ Coordenadas	P.K.	Tiempo	DESCRIPCION	TRABAJOS
<b>Punto 13</b>  30T 301493 4786563 Altitud: 630 mts  <b>Firme:</b> hormigón.	1+994	0 h. 51m	Continuamos de frente por la calle principal, 	<b>Cruce,</b> sin señalizar, faltan varias X a la izquierda y las marcas de continuidad de frente.
<b>Punto 14</b>  30T 301503 4786541 Altitud: 630 mts  <b>Firme:</b> hormigón.	2+019	0 h. 52m	Seguimos hacia arriba, 	<b>Cruce.</b> sin señalizar, faltan dos X a la izquierda y marcas de continuidad de frente hacia arriba.
<b>Punto 15</b>  30T 301512 4786485 Altitud: 633 mts  <b>Firme:</b> asfalto.	2+078	0 h. 53m	Donde la iglesia de Ladines tomar la pista de la izquierda, 	<b>Cruce,</b> sin señalizar faltan X a la derecha y de frente y marcas de continuidad a la izquierda. <b>COMENTARIO:</b> hay un poste del paseo Ladines-Molin El Ponticu que al ser del mismo formato que los del PR puede inducir a confusión; sería recomendable que se usaran otro tipo de postes para estos paseos y sendas.

LUGAR/ Coordenadas	P.K.	Tiempo	DESCRIPCION	TRABAJOS
<b>Punto 16</b>  30T 301562 4786483 Altitud: 640 mts  Firme: hormigón.	2+131	0 h. 55m	Continuamos subiendo por la izquierda, 	Cruce , hay marcas de continuidad a la izquierda pero falta la X a la derecha.
<b>Punto 17</b>  30T 301632 4786489 Altitud: 654 mts  Firme: hormigón.	2+211	1 h. 00m	Seguir por la izquierda, 	Cruce, bien señalizado, hay marcas de continuidad a la izquierda y X a la derecha.
<b>Punto 18</b>  30T 301622 4786544 Altitud: 663 mts  Firme: hormigón.	2+276	1 h. 02m	Cruce donde el depósito del agua, 	Cruce, sin señalizar, falta X a la izquierda y marcas de continuidad a la derecha hacia arriba.

LUGAR/ Coordenadas	P.K.	Tiempo	DESCRIPCION	TRABAJOS
<b>Punto 19</b>  <b>30T 301740</b> <b>4786587</b> <b>Altitud: 688 mts</b>  <b>Firme:</b> hormigón.	2+412	1 h. 04m	Cruce, se toma la dirección de la izquierda, 	<b>Cruce,</b> hay marcas de continuidad a la izquierda y X a la derecha pero es necesario repintarlas.
<b>Punto 20</b>  <b>30T 301740</b> <b>4786894</b> <b>Altitud: 722 mts</b>  <b>Firme:</b> hormigón.	2+739	1 h. 09m	Continuamos de frente por la pista principal, 	<b>Cruce,</b> hay marcas de continuidad de frente si bien no son visibles por la maleza y faltan X a derecha e izquierda.
<b>Punto 21</b>  <b>30T 301769</b> <b>4786967</b> <b>Altitud: 733 mts</b>  <b>Firme:</b> hormigón.	2+818	1 h. 11m	Seguimos subiendo, 	<b>Cruce,</b> hay marcas de continuidad de frente pero falta la X a la izquierda.

LUGAR/ Coordenadas	P.K.	Tiempo	DESCRIPCION	TRABAJOS
<b>Punto 22</b>  30T 302006 4786898 Altitud: 778 mts  <b>Firme:</b> gravilla.	3+115	1 h. 16m	Cruce, tomamos la pista de grava de la derecha , 	Cruce, hay marcas de continuidad a la derecha pero faltan X a la izquierda y hacia abajo a la derecha.
<b>Punto 23</b>  30T 302141 4786837 Altitud: 800 mts  <b>Firme:</b> tierra.	3+274	1 h. 18m	Tomamos la pista de tierra de la derecha, 	Cruce, hay marcas de continuidad a la derecha pero falta X a la izquierda.
<b>Punto 24</b>  30T 302567 4786429 Altitud: 875 mts  <b>Firme:</b> tierra.	3+944	1 h. 30m	Cruce con pista hormigonada, 	Cruce, sin señalizar, faltan X a derecha e izquierda y marcas de continuidad de frente.

LUGAR/ Coordenadas	P.K.	Tiempo	DESCRIPCION	TRABAJOS
<b>Punto 25</b>  <b>30T 302649</b> <b>4786390</b> <b>Altitud: 888 mts</b>  <b>Firme:</b> tierra.	4+042	1 h. 33m	Giramos a la izquierda, 	<b>Cruce,</b> hay marcas de continuidad a la izquierda pero falta X a la derecha.
<b>Punto 26</b>  <b>30T 302659</b> <b>4786476</b> <b>Altitud: 895 mts</b>  <b>Firme:</b> tierra.	4+129	1 h. 35m	Continuamos por la izquierda, 	<b>Cruce,</b> sin señalizar, falta X a la derecha y marcas de continuidad a la izquierda.
<b>Punto 27</b>  <b>30T 302708</b> <b>4786536</b> <b>Altitud: 910 mts</b>  <b>Firme:</b> tierra.	4+210	1 h. 37m	Seguimos de frente hacia arriba, 	<b>Cruce,</b> sin señalizar, falta X hacia abajo y marcas de continuidad hacia arriba.

LUGAR/ Coordenadas	P.K.	Tiempo	DESCRIPCION	TRABAJOS
<b>Punto 28</b>  30T 302781 4786594 Altitud: 922 mts  Firme: tierra.	4+313	1 h. 40m	En la campera giramos a la derecha , 	<b>Cruce</b> , hay marcas de continuidad en una piedra poco visibles y falta X a la izquierda.  <b>RECOMENDACIÓN</b> : Al tratarse de una campera sería recomendable poner un poste señalando la buena dirección.
<b>Punto 29</b>  30T 302918 4786553 Altitud: 934 mts  Firme: tierra.	4+466	1 h. 44m	Tomamos la pista de la derecha, 	<b>Cruce</b> , hay marcas de continuidad pero más adelante y X a la izquierda, si bien las marcas están muy lejos, en el cierre de la finca particular.  <b>RECOMENDACIÓN</b> : poner un poste direccional.
<b>Punto 30</b>  30T 302945 4786249 Altitud: 925 mts  Firme: tierra.	4+789	1 h. 48m	En Les Collaínes seguimos de frente, 	<b>Cruce</b> , hay marcas de continuidad de frente y X a la derecha pero falta una X a la izquierda, para evitar un sendero que da lugar a confusión.

LUGAR/ Coordenadas	P.K.	Tiempo	DESCRIPCION	TRABAJOS
<b>Punto 31</b>  30T 303147 4785898 Altitud: 1008 mts  Firme: tierra.	5+275	2 h. 01m	Continuamos subiendo de frente , 	<b>Zona a limpiar.</b>  <b>COMENTARIO:</b> en este tramo es recomendable poner más marcas de continuidad o postes direccionales ya que el sendero se pierde con mucha facilidad debido a la vegetación.
<b>Punto 32</b>  30T 303197 4785718 Altitud: 1079 mts  Firme: tierra.	5+494	2 h. 08m	Donde los restos de una antigua explotación minera continuar subiendo, 	<b>COMENTARIO:</b> En esta zona hay marcas de continuidad donde la mina, pero hay que poner marcas visibles para que en verano, cuando hay mucho helecho se pueda encontrar el sendero. Hay algunos jitos que también indican el sendero y que se pueden aprovechar o poner piedras grandes.
<b>Punto 33</b>  30T 303036 4785249 Altitud: 1158 mts  Firme: campera	6+058	2 h. 24m	Cruzamos las camperas hacia Imblenes, 	<b>Poste</b> de vista pintoresca del crestón de Xerru Piquero en buen estado.  <b>Fin zona a limpiar</b>

LUGAR/ Coordenadas	P.K.	Tiempo	DESCRIPCION	TRABAJOS
<b>Punto 34</b>  <b>30T 302968</b> <b>4784990</b> <b>Altitud: 1187 mts</b>  <b>Firme:</b> campera.	6+342	2 h. 30m	En la collada de Imblenes seguir en ligero ascenso hacia la derecha , 	Hay marcas de continuidad que indican la buena dirección y X a la izquierda pero no son muy visibles. <b>COMENTARIO:</b> hay una cantidad excesiva de marcas de continuidad, al menos 7 piedras tienen marcas de pintura, lo que es excesivo y además muchas de ellas no se ven por la maleza. <b>RECOMENDACIÓN</b> : poner un poste o una pequeña estaca que indiquen la dirección correcta. <b>Zona a limpiar.</b>
<b>Punto 35</b>  <b>30T 302318</b> <b>4784672</b> <b>Altitud: 1335 mts</b>  <b>Firme:</b> campera.	7+243	3 h. 00m	En el Collado de la Mezquita iniciar la bajada, 	<b>En el collado,</b> hay marcas de continuidad con una flecha que indican la subida al pico Collargayos pero faltan las marcas de continuidad que indiquen la bajada hacia Feleches. <b>Zona a limpiar.</b>
<b>Punto 36</b>  <b>30T 302323</b> <b>4784366</b> <b>Altitud: 1283 mts</b>  <b>Firme:</b> tierra.	7+572	3 h. 11m	Bajamos hacia el poste por el sendero, 	<b>Poste soporte de flechas,</b> en mal estado, falta una de las flechas y la que indica Río Nozalín está parcialmente rota. <b>Zona a limpiar.</b> 

LUGAR/ Coordenadas	P.K.	Tiempo	DESCRIPCION	TRABAJOS
<b>Punto 37</b>  <b>30T 302311</b> <b>4783958</b> <b>Altitud: 1210 mts</b>  <b>Firme:</b> campera.	8+065	3 h. 22m	Continuamos de frente , 	<b>Cruce,</b> hay dos marcas de continuidad de frente en una piedra pero falta la X a la izquierda. <b>Fin zona a limpiar.</b>
<b>Punto 38</b>  <b>30T 302314</b> <b>4783858</b> <b>Altitud: 1204 mts</b>  <b>Firme:</b> campera.	8+167	3 h. 25m	En el collado descendemos hacia Feleches, 	<b>Poste direccional,</b> en buen estado y señalando la dirección correcta pero pone PR-AS 60 y debería llevar el nombre de PR-AS 63 . 
<b>Punto 39</b>  <b>30T 302146</b> <b>4783933</b> <b>Altitud: 1147 mts</b>  <b>Firme:</b> tierra.	8+397	3 h. 29m	Seguimos bajando hacia la mayada de Feleches, (la foto está sacada de espaldas), 	<b>Zona a limpiar</b> de helecho sobre todo en las épocas de más afluencia de senderistas(primavera, verano y otoño). <b>COMENTARIO:</b> aunque hay un sendero bien marcado, éste no es visible debido a la gran cantidad de helechos que hay y a su gran altura, como se puede apreciar en la foto.

LUGAR/ Coordenadas	P.K.	Tiempo	DESCRIPCION	TRABAJOS
<b>Punto 40</b>  <b>30T 302025</b> <b>4783921</b> <b>Altitud: 1108 mts</b>  <b>Firme:</b> tierra.	8+535	3 h. 33m	Donde la fuente de la mayada de Feleches seguimos de frente en dirección a las cabañas , 	<b>Cruce,</b> hay marcas de continuidad en la fuente y en la pared de una cabaña pero falta X a la izquierda  <b>Fin de zona a limpiar.</b>  <b>RECOMENDACIÓN</b> : poner un poste direccional.
<b>Punto 41</b>  <b>30T 301988</b> <b>4783952</b> <b>Altitud: 1106 mts</b>  <b>Firme:</b> tierra.	8+585	3 h. 34m	Continuamos de frente hacia abajo, 	<b>Cruce,</b> faltan marcas de continuidad a la izquierda hacia abajo y X a la derecha hacia arriba.
<b>Punto 42</b>  <b>30T 301933</b> <b>4783967</b> <b>Altitud: 1106 mts</b>  <b>Firme:</b> tierra.	8+642	3 h. 36m	Tomamos el camino que desciende, 	<b>Cruce,</b> con marcas de continuidad hacia abajo pero que están muy desgastadas y faltan dos X a la derecha . Repintar las marcas de continuidad.  <b>Zona a limpiar.</b>

LUGAR/ Coordenadas	P.K.	Tiempo	DESCRIPCION	TRABAJOS
<b>Punto 43</b>  30T 301468 4783906 Altitud: 948 mts  Firme: tierra.	9+284	3 h. 50m	Cruce, tomamos el camino de la derecha, 	<b>Cruce</b> , hay X de frente aunque pintada amarillo sobre blanco pero faltan marcas de continuidad a la derecha.
<b>Punto 44</b>  30T 301311 4783797 Altitud: 888 mts  Firme: tierra.	9+604	3 h. 55m	Cruce donde una cabaña tomamos a la derecha, 	<b>Cruce</b> , hay X a la izquierda pero pintada amarillo sobre blanco y faltan las marcas de continuidad a la derecha.  <b>Fin de zona a limpiar.</b>
<b>Punto 45</b>  30T 301213 4783730 Altitud: 195 mts  Firme: hormigón.	9+945	4 h. 01m	Bajamos hacia la Foz del Nozalín, 	<b>Cruce</b> , sin señalizar, faltan X a la izquierda y marcas de continuidad a la derecha hacia abajo.

LUGAR/ Coordenadas	P.K.	Tiempo	DESCRIPCION	TRABAJOS
<b>Punto 46</b>  30T 301012 4783878 Altitud: 804 mts  Firme: hormigón.	10+227	4 h. 05m	Cruce, seguimos de frente por la derecha, 	<b>Cruce,</b> faltan marcas de continuidad a la derecha y X a la izquierda .
<b>Punto 47</b>  30T 300394 4785326 Altitud: 568 mts  Firme: hormigón.	11+946	4 h. 23m	Tomamos la pista de la izquierda, 	<b>Cruce,</b> hay marcas de continuidad a la izquierda pero falta la X a la derecha en la pista que desciende.
<b>Punto 48</b>  30T 300230 4785856 Altitud: 540 mts  Firme: hormigón.	12+588	4 h. 30m	Cruce con pista hormigonada, 	<b>Cruce,</b> hay marcas de continuidad hacia abajo pero falta la X a la izquierda.

LUGAR/ Coordenadas	P.K.	Tiempo	DESCRIPCION	TRABAJOS
<b>Punto 49</b>  30T 300220 4786063 Altitud: 494 mts  Firme: hormigón.	12+819	4 h. 35m	Cruce, tomamos a la izquierda, 	<b>Cruce</b> , hay marcas de continuidad a la izquierda y hay X pero ambas marcas están en la misma piedra; hay que poner la X más hacia la izquierda y pintarla bien pues ahora está amarillo sobre blanco.
<b>Punto 50</b>  30T 300232 4786151 Altitud: 474 mts  Firme: hormigón.	12+918	4 h. 36m	Tomamos la pista de tierra de la derecha, 	<b>Cruce</b> , sin señalizar, faltan marcas de continuidad a la derecha y X a la izquierda y de frente.
<b>Punto 51</b>  30T 300263 4786230 Altitud: 195 mts  Firme: hormigón.	13+012	4 h. 54m	En el puente sobre el Río Nozalín unión del PR con el ramal que va al Collargayos por Ladines, 	Entronque final, ver la recomendación del punto nº 3 de poner <b>poste soporte de flechas</b> indicando los dos sentidos de la ruta.